



**ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS A TRAVÉS DE LAS ACERAS Y RESERVAS DE LA VÍA PÚBLICA PARA MINUSVALIDOS, APARCAMIENTO, CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS DE CUALQUIER CLASE.**

**Disposición Preliminar**

De conformidad con lo previsto en el artículo 57 y 20.3 del Real Decreto Legislativo 2/2004 , de 5 de marzo, Reguladora de la Ley de las Haciendas Locales, el Ayuntamiento de Ribarroja del Turia establece las Tasas por utilizaciones privativas o aprovechamientos especiales del dominio público local, por entradas de vehículos a través de las aceras, y reservas de vía publica para minusválidos, aparcamientos exclusivos, carga y descarga de mercancías de cualquier clase.

**Artículo 1.- Hecho Imponible**

Constituye el hecho imponible de estas Tasas la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público local que se derive de:

- a) El acceso desde la calzada a los inmuebles de propiedad privada y/o pública y prohibiciones de aparcamiento que se establezcan a tal fin.
- b) Las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías y objetos de cualquier tipo.
- c) Las reservas de vía publica para habilitar salidas de emergencia.
- d) Las reservas de vías publicas para uso exclusivo de minusválidos.

**Artículo 2.- Obligados al pago.**

Están obligados al pago de la tasa en esta Ordenanza las personas o entidades a cuyo favor se otorguen las licencias, o quienes se beneficien del aprovechamiento, si se procedió sin la oportuna autorización. Tendrán la condición de sustitutos del contribuyente los propietarios de las fincas y locales a que den acceso las entradas de vehículos, quienes podrán repercutir, en su caso, las cuotas sobre los respectivos beneficiarios.

**Artículo 3.- Solicitantes.**

Podrán solicitar autorización de vado los propietarios o arrendatarios de inmuebles urbanos, que reúnan las condiciones siguientes:



a) En el caso de utilización o aprovechamiento especial del dominio público municipal por acceso desde la calzada a los inmuebles de propiedad privada y/o pública y prohibiciones de aparcamiento que se establezcan a tal fin; que se trate de alguno de los siguientes supuestos:

\*Garajes explotados por personas físicas o jurídicas, que hayan obtenido licencia municipal de apertura.

\*Garajes en sótano o planta baja, utilizados exclusivamente por los propietarios o arrendatarios del propio edificio.

\*Talleres de reparación de vehículos y similares.

\*Establecimientos industriales y comerciales con Licencia Municipal, para los vehículos propios destinados al transporte de mercancías objeto de su actividad.

b) En el caso de utilización o aprovechamiento especial del dominio público municipal por las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías y objetos de cualquier tipo que se trate de alguno de los siguientes supuestos:

\*Establecimientos industriales y comerciales con Licencia Municipal por la que se justifique la necesidad de este tipo de reservas.

c) En caso de utilización o aprovechamiento especial del dominio público municipal por las reservas de vía pública para habilitar salidas de emergencia, que se trate de alguno de los siguientes supuestos:

\*Establecimientos industriales y comerciales con Licencia Municipal por la que se justifique la necesidad de este tipo de reservas, para estacionamientos de ambulancias, bomberos, policía...

d) En el caso de utilización o aprovechamiento especial del dominio público municipal por las reservas de vías públicas para uso exclusivo de minusválidos:

\*Que se trate de inmueble urbano donde resida un minusválido, a tal efecto se le concederá el espacio necesario para permitir la accesibilidad a la vivienda.

e) No se concederá vado para locales que por su disposición con relación a los vados existentes en la calle puedan ocasionar problemas al tránsito o estacionamiento de los vehículos del vecindario, previo informe de los servicios correspondientes.

#### **Artículo 4.- Características de los vados.**

a) Para acceso desde la calzada a los inmuebles de propiedad privada y/o pública y prohibiciones de aparcamiento que se establezcan a tal fin.



La anchura de aprovechamiento de la calzada y acera por este tipo de vados , será igual al ancho de la puerta de acceso al garaje, que en todo caso no podrá ser inferior a 2 ni superior a 4 metros, salvo aquellos casos en que por necesidades plenamente justificadas, el Ayuntamiento autorice, con carácter excepcional y previo informe de la Policía Local que justifique dichas necesidades, una anchura diferente.

b) Para reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías y objetos de cualquier tipo.

Se establecen dos zonas con horarios diferenciados:

CASCO URBANO: Horario de 8,00 a 21,00.

RESTO TERMINO MUNICIPAL: 24 Horas.

La anchura de aprovechamiento de la calzada y acera por este tipo de vados será la mínima necesaria para la realización de la carga y descarga, según justificación formulada por el interesado y a la vista de la misma, informe de la Policía Local.

Este tipo de autorizaciones quedaran anuladas de forma automática en el caso de que el Ayuntamiento apruebe una o varias ZONAS como AREAS COMUNES DE CARGA Y DESCARAGA que afecte a la zona donde esté autorizada la reserva.

c) Para reservas de vía pública para habilitar salidas de emergencia:

Las reservas de aparcamiento para este tipo de vados no podrá ser inferior a 2. metros ni superior a 5 metros. , salvo aquellos casos en que por necesidades plenamente justificadas, el Ayuntamiento autorice, con carácter excepcional y previo informe de la Policía Local que justifique dichas necesidades, una anchura diferente.

d) Para las reservas de vías públicas para uso exclusivo de minusválidos.

La anchura de aprovechamiento de la calzada y acera por este tipo de vados será la mínima necesaria para el acceso del minusválido con movilidad muy reducida al inmueble, según justificación formulada por el interesado y a la vista de la misma, informe de la Policía Local.

#### **Artículo 5 .- Cuantía.**

1. La cuantía de la tasa regulada en esta Ordenanza será la fijada en las Tarifas contenidas en el apartado siguiente.



2. Las Tarifas de la tasa serán las siguientes, prorrateándose semestralmente en caso de alza, mientras las bajas surtirán efectos a partir del 1 de enero del año siguiente al que se formulen.

3. Las tarifas de las tasas se aplicaran por metros lineales completos y calculados en su caso al alza, hasta alcanzar la unidad.

a) Con autorización de vado para acceso desde la calzada a los inmuebles de propiedad privada y/o pública y prohibiciones de aparcamiento que se establezcan a tal fin.

Cantidades en Euros por metro lineal al año.

Individuales	<b>18</b>
Colectivo hasta 5 vehículos	<b>36</b>
Colectivo entre 6 y 10 vehículos	<b>100</b>
Colectivo entre 11 y 15 vehículos	<b>150</b>
Colectivo entre 16 y 20 vehículos	<b>200</b>

de tarifa más **5.-€** más, por cada vehículo que exceda de veinte en un mismo vado permanente

b) Para reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías y objetos de cualquier tipo.

1.- EN CASCO URBANO, con Horario de 8,00 a 21,00.

Por metro lineal al año **25**

2.- EN RESTO TERMINO MUNICIPAL, con horario 24 Horas.

Por metro lineal al año **40**

c) Para reservas de vía pública para habilitar salidas de emergencia:

Por metro lineal al año **36**

d) Reserva de espacios o prohibición de estacionamiento por necesidades ocasionales:

Por cada reserva **50**

e) Las autorizaciones reguladas en el art. 6 apartado 4 , se liquidara por cada metro lineal, el 50 % del importe establecido en los apartados a), b) c), y d), según el tipo de vado para cuya efectividad se autoricen.



f) El precio de la placa del vado se establecerá por su coste de adquisición.

### **Artículo 6.- Normas para la aplicación de las tarifas**

1. Las obras de construcción, reforma o supresión del vado serán realizadas por el titular del vado, bajo la inspección técnica del Ayuntamiento. No se permite la construcción de rampas para salvar el bordillo. Únicamente se permite la sustitución por bordillo rebajado normalizado previa obtención de la correspondiente licencia de obras.

2. Los titulares de las licencias deberán señalar los vados con el disco tipo normalizado, facilitado por el Ayuntamiento, con el escudo municipal y el número de licencia grabado a troquel y se situará en la parte derecha de la puerta según se entra a una altura aproximada de 2,50 metros.

3. La señalización horizontal consistirá en una línea longitudinal pintada sobre el bordillo, de color amarillo para los vados regulados en el art. 3 apartado a), en una línea en “zig-zag” sobre la calzada, de color amarillo para los vados regulados en el art. 3 apartado b), en una línea longitudinal pintada sobre el bordillo, formando un rectángulo sobre la calzada de color azul, para los vados regulados en el art. 3 apartado c).

4. Cuando por necesidad de la efectividad de un vado , para acceso desde la calzada a los inmuebles de propiedad privada y/o pública, se exija asimismo la prohibición de aparcamiento en la calzada o acera a la que de frente el citado vado, (prohibición que alcanzará única y exclusivamente a los metros que sean estrictamente necesarios para dar la operatividad del vado autorizado, necesidad y alcance que se determinara previo informe de la Policía Local) , la señalización horizontal consistirá en una línea longitudinal pintada sobre el bordillo, de color amarillo a la que asimismo se acompañara una señalización vertical de la establecida en el apartado segundo de este Artículo, si bien a la numeración del vado le seguirá la letra D, la cual indicara que el mismo es duplicado del situado enfrente, devengándose por dicha autorización la tasa señalada en el apartado e) del art. 5 de la presente ordenanza.

5. De conformidad con lo previsto en el artículo 24.5 del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, cuando con ocasión de los aprovechamiento regulados en esta Ordenanza se produjesen desperfectos en el pavimento o instalaciones de la vía pública, los titulares de las licencias o los obligados al pago vendrán sujetos al reintegro total de los gastos de reconstrucción y reparación de tales desperfectos o reparar los daños causados, que serán en todo caso, independientes de los derechos liquidados por los aprovechamientos realizados.

### **Artículo 7.- Normas de gestión.**



1. Las cantidades exigibles con arreglo a las Tarifas se liquidarán por cada aprovechamiento solicitado o realizado y serán irreducibles.

2. Las personas o entidades interesadas en la concesión de aprovechamientos regulados en esta Ordenanza deberán solicitar previamente la correspondiente licencia, realizar el depósito previo y formular declaración acompañando un plano de emplazamiento, en el que se indique el local y la situación exacta de la puerta, y un plano del local con indicación de la superficie del mismo, plazas de aparcamiento y anchura de la puerta de acceso, señalando asimismo si estiman necesario para la efectividad del vado que se reserven zonas en el frente del área cuya reserva se solicita.

3. La solicitud será informada por la Policía Local, tanto respecto de la comprobación de los datos aportados como de la oportunidad de la concesión en base a razones de interés público. Informada por la Policía Local, y cuando se estime pertinente, se dará traslado a la Unidad Administrativa de Urbanismo.

4. Comprobadas las declaraciones formuladas por los interesados, se concederán las autorizaciones de no encontrar diferencias con las peticiones de licencias. Si se dieran diferencias se notificarán las mismas a los interesados y se girarán, en su caso, las liquidaciones complementarias que procedan, concediéndose las autorizaciones una vez subsanadas las diferencias por los interesados y, en su caso, realizados los ingresos complementarios que procedan.

5. En caso de denegarse las autorizaciones, los interesados podrán solicitar a este Ayuntamiento la devolución del 50% del importe ingresado, en concepto de trámite administrativo, se retendrá el otro 50%.

6. Una vez autorizada la ocupación se entenderá prorrogada mientras no se presente la declaración de baja por el interesado.

7. La presentación de la baja surtirá efectos a partir del día primero de enero del ejercicio siguiente al de su presentación. La no presentación de la baja determinará la obligación de continuar abonando la tasa.

8. Para que se proceda a la tramitación de la baja, deberán realizarse junto con la solicitud de baja formulada por el interesado, las siguientes actuaciones:

- a) Retirar toda señalización que determina la existencia del vado permanente.
- b) Retirar la pintura existente en el bordillo.



c) Entregar la placa oficial en los servicios municipales competentes.

9. Los vados se autorizarán siempre discrecionalmente, salvo derecho de propiedad, y sin perjuicio de terceros. El permiso no crea ningún derecho subjetivo, y su titular podrá ser requerido en todo momento para que lo suprima a su costa y reponga la acera a su anterior estado.

10. La autorización de los vados será revocable en cualquier momento y sin indemnización alguna, si por necesidades urbanísticas, de circulación, eventos culturales, festivos, de los servicios municipales, así como sea exigido por cualquier interés público municipal.

11. A solicitud del titular del vado, el Ayuntamiento podrá emitir documento autoritativo (“cartulina”) a efecto de que en el citado vado se puedan estacionar vehículos. Únicamente se expedirá una cartulina por vado autorizado. El estacionamiento será sancionado si el vehículo no se identifica como autorizado, identificación que consistirá en situar en lugar visible en la guantera del vehículo estacionado, la “cartulina” identificativa expedida a tal efecto por el Ayuntamiento.

#### **Artículo 8.- Obligación de pago.**

1. La obligación de pago de la tasa regulada en esta Ordenanza nace:

a) Tratándose de concesiones de nuevos aprovechamientos de la vía pública, en el momento de solicitar la correspondiente licencia.

b) Tratándose de concesiones de aprovechamientos ya autorizados y prorrogados, el día primero de cada año natural.

2. El pago de la tasa se realizará:

a) Tratándose de concesiones de nuevos aprovechamientos, por ingreso directo en la Tesorería Municipal o donde estableciese el Excmo. Ayuntamiento, pero siempre antes de retirar la correspondiente licencia. Este ingreso tendrá carácter de depósito previo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46.1 del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales, quedando elevado a definitivo al concederse la licencia correspondiente.

b) Tratándose de concesiones de aprovechamientos ya autorizados y prorrogados, una vez incluidos en los padrones o matrículas de esta tasa, por años naturales en las oficinas de la Recaudación Municipal, en los periodos de cobranza que determine el Ayuntamiento.



### **Artículo 9.- Inspección.**

La Administración Municipal, en virtud de la función inspectora y de comprobación propia de su competencia, podrá iniciar expediente sancionador contra cualquier actuación que constituya infracción de las normas contenidas en esta Ordenanza.

### **Artículo 10.- Faltas y sanciones.**

1. Las faltas se calificarán en leves y graves.

2. Serán faltas leves las infracciones referentes al uso del vado sin haber instalado las preceptivas señalizaciones o en condiciones distintas a las determinadas en la presente Ordenanza.

3. Serán faltas graves las que supongan infracción o incumplimiento al resto de las normas que aquí se regulan, inclusive las de utilización del vado sin la oportuna autorización, así como la instalación de señalizaciones tanto sean horizontales como verticales sin haberse previamente solicitado y concedido por el Ayuntamiento la correspondiente reserva de aparcamiento.

4. Las faltas leves se sancionarán con multas de hasta 100.-Euros y la Graves con multa de hasta 1.000 .-Euros.

### **Artículo 11.- Derecho supletorio**

Para lo no previsto en esta Ordenanza se estará a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueban el Texto refundido de la Ley de Haciendas Locales y demás normas que resulten de aplicación.

### **DISPOSICION DEROGATORIA**

La presente Ordenanza Fiscal deroga a la anterior en todos sus términos.

### **DISPOSICION FINAL**

La presente Ordenanza Fiscal entrara en vigor el día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.





**ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER ENTRADA DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES I RESERVES DE LA VIA PÚBLICA PER A MINUSVÀLIDS, APARCAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES DE QUAALSEVOL CLASSE.**

**Disposició Preliminar**

De conformitat amb el que preveu l'article 57 i 20.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, Reguladora de la Llei de les Hisendes Locals, l'Ajuntament de Riba-roja del Túria estableix les Taxes per utilitzacions privatives o aprofitaments especials del domini públic local, per entrades de vehicles a través de les voreres, i reserves de via pública per a minusvàlids, aparcaments exclusius, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe.

**Article 1.- Fet Imposable**

Constitueix el fet imposable d'estes Taxes la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local que es derive de :

- a) L'accés des de la calçada als immobles de propietat privada i/o pública i prohibicions d'aparcament que s'establisquen amb este fi.
- b) Les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies i objectes de qualsevol tipus.
- c) Les reserves de via pública per a habilitar eixides d'emergència.
- d) Les reserves de vies públiques per a ús exclusiu de minusvàlids.

**Article 2.- Obligats al pagament.**

Estan obligats al pagament de la taxa en esta Ordenança les persones o entitats al favor de les quals s'atorguen les llicències, o els que es beneficien de l'aprofitament, si es va procedir sense l'oportuna autorització. Tindran la condició de substituïts del contribuent els propietaris de les finques i locals a què donen accés les entrades de vehicles, els que podran repercutir, si és el cas, les quotes sobre els respectius beneficiaris.

**Article 3.- Sol·licitants.**

Podran sol·licitar autorització de qual els propietaris o arrendataris d'immobles urbans, que reunisquen les condicions següents:



a) En el cas d'utilització o aprofitament especial del domini públic municipal per accés des de la calçada als immobles de propietat privada i/o pública i prohibicions d'aparcament que s'establisquen amb este fi; que es tracte d'algun dels supòsits següents:

\*Garatges explotats per persones físiques o jurídiques, que hagen obtingut llicència municipal d'obertura.

\*Garatges en soterrani o planta baixa, utilitzats exclusivament pels propietaris o arrendataris del propi edifici.

\*Tallers de reparació de vehicles i semblants.

\*Establiments industrials i comercials amb Llicència Municipal, per als vehicles propis destinats al transport de mercaderies objecte de la seua activitat.

b) En el cas d'utilització o aprofitament especial del domini públic municipal per les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies i objectes de qualsevol tipus que es tracte d'algun dels supòsits següents:

\*Establiments industrials i comercials amb Llicència Municipal per la qual es justifique la necessitat este tipus de reserves.

c) En cas d'utilització o aprofitament especial del domini públic municipal per les reserves de via pública per a habilitar eixides d'emergència, que es tracte d'algun dels supòsits següents:

\*Establiments industrials i comercials amb Llicència Municipal per la qual es justifique la necessitat este tipus de reserves, per a estacionaments d'ambulàncies, bombers, policia...

d) En el cas d'utilització o aprofitament especial del domini públic municipal per les reserves de vies públiques per a ús exclusiu de minusvàlids:

\*Que es tracte d'immoble urbà on residisca un minusvàlid, a este efecte se li concedirà l'espai necessari per a permetre l'accessibilitat a la vivenda.

e) No es concedirà gual per a locals que per la seua disposició amb relació als guals existents en el carrer puguen ocasionar problemes al trànsit o estacionament dels vehicles del veïnat, amb un informe previ dels servicis corresponents.

#### **Article 4.- Característiques dels guals.**

a) Per a accés des de la calçada als immobles de propietat privada i/o pública i prohibicions d'aparcament que s'establisquen amb este fi.



L'amplària d'aprofitament de la calçada i vorera per este tipus de guals , serà igual a l'ample de la porta d'accés al garatge, que en tot cas no podrà ser inferior a 2 ni superior a 4 metres, excepte aquells casos en què per necessitats plenament justificades, l'Ajuntament autoritze, amb caràcter excepcional i amb un informe previ de la Policia Local que justifique les dites necessitats, una amplària diferent.

b) Per a reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies i objectes de qualsevol tipus.

S'establixen dos zones amb horaris diferenciats:

NUCLI URBÀ: Horari de 8,00 a 21,00.

RESTA TERME MUNICIPAL: 24 Hores.

L'amplària d'aprofitament de la calçada i vorera per este tipus de guals serà la mínima necessària per a la realització de la càrrega i descàrrega, segons justificació formulada per l'interessat i a la vista de la mateixa, informe de la Policia Local.

Este tipus d'autoritzacions quedaren anul·lades de forma automàtica en el cas que l'Ajuntament approve una o diverses ZONES com ÀREES COMUNES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA que afecte la zona on estiga autoritzada la reserva.

c) Per a reserves de via publica per a habilitar eixides d'emergència:

Les reserves d'aparcament per a este tipus de guals no podrà ser inferior a 2. metres ni superior a 5 metres. , excepte aquells casos en què per necessitats plenament justificades, l'Ajuntament autoritze, amb caràcter excepcional i amb un informe previ de la Policia Local que justifique les dites necessitats, una amplària diferent.

d) Per a les reserves de vies publiques per a ús exclusiu de minusvàlids.

L'amplària d'aprofitament de la calçada i vorera per este tipus de guals serà la mínima necessària per a l'accés del minusvàlid amb mobilitat molt reduïda a l'immoble, segons justificació formulada per l'interessat i a la vista de la mateixa, informe de la Policia Local.

#### **Article 5.- Quantia.**

1. La quantia de la taxa regulada en esta Ordenança serà la fixada en les Tarifes contingudes en l'apartat següent.



2. Les Tarifes de la taxa seran les següents, prorratejant-se semestralment en cas d'alta, mentres les baixes produiran efectes a partir de l'1 de gener de l'any següent a què es formulen.

3. Les tarifes de les taxes s'aplicaran per metres lineals complets i calculats si és el cas a l'alça, fins a aconseguir la unitat.

a) Amb autorització de gual per a accés des de la calçada als immobles de propietat privada i/o pública i prohibicions d'aparcament que s'establisquen amb este fi.

Quantitats en Euros per metre lineal a l'any.

Individuals	<b>18</b>
Col·lectiu fins a 5 vehicles	<b>36</b>
Col·lectiu entre 6 i 10 vehicles	<b>100</b>
Col·lectiu entre 11 i 15 vehicles	<b>150</b>
Col·lectiu entre 16 i 20 vehicles	<b>200</b>

de tarifa més **5.-€** més, per cada vehicle que excedisca de vint en un mateix gual permanent

b) Per a reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies i objectes de qualsevol tipus.

1.- EN NUCLI URBÀ, amb Horari de 8,00 a 21,00.

Per metre lineal a l'any	<b>25</b>
--------------------------	-----------

2.- EN RESTA ACABE MUNICIPAL, amb horari 24 Hores.

Per metre lineal a l'any	<b>40</b>
--------------------------	-----------

c) Per a reserves de via publica per a habilitar eixides d'emergència:

Per metre lineal a l'any	<b>36</b>
--------------------------	-----------

d) Reserva d'espais o prohibició d'estacionament per necessitats ocasionals:

Per cada reserva	<b>50</b>
------------------	-----------

e) Les autoritzacions regulades en l'art. 6 apartat 4 , es liquidara per cada metre lineal, el 50 % de l'import establert en els apartats a), b) c), i d), segons el tipus de gual per a l'efectivitat del qual s'autoritzen.

f) El preu de la placa del gual s'establirà pel seu cost d'adquisició.



## **Article 6.- Normes per a l'aplicació de les tarifes**

1. Les obres de construcció, reforma o supressió del gual seran realitzades pel titular del gual, davall la inspecció tècnica de l'Ajuntament. No es permet la construcció de rampes per a salvar el rastell. Únicament es permet la substitució per rastell rebaixat normalitzat prèvia obtenció de la corresponent llicència d'obres.

2. Els titulars de les llicències hauran de senyalitzar els guals amb el disc tipus normalitzat, facilitat per l'Ajuntament, amb l'escut municipal i el número de llicència gravat a encuny i se situarà en la part dreta de la porta segons s'entra a una altura aproximada de 2,50 metres.

3. La senyalització horitzontal consistirà en una línia longitudinal pintada sobre el rastell, de color groc per als guals regulats en l'art. 3 apartat a), en una línia en "zig-zag" sobre la calçada, de color groc per als guals regulats en l'art. 3 apartat b), en una línia longitudinal pintada sobre el rastell, formant un rectangle sobre la calçada de color blau, per als guals regulats en l'art. 3 apartat c).

4. Quan per necessitat l'efectivitat d'un gual, per a accés des de la calçada als immobles de propietat privada i/o pública, s'exigisca així mateix la prohibició d'aparcament en la calçada o vorera a què de front l'esmentat gual, (prohibició que aconseguirà únicament i exclusivament als metres que siguin estrictament necessaris per a donar l'operativitat del gual autoritzat, necessitat i abast que es determinarà amb un informe previ de la Policia Local), la senyalització horitzontal consistirà en una línia longitudinal pintada sobre el rastell, de color groc a què així mateix s'acompanyarà una senyalització vertical de l'establida en l'apartat segon d'este Article, si bé a la numeració del gual li seguirà la lletra D, la qual indicarà que el mateix és duplicat del situat davant, meritant-se per la dita autorització la taxa assenyalada en l'apartat e) de l'art. 5 de la present ordenança.

5. De conformitat amb el que preveu l'article 24.5 del Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, quan amb ocasió dels aprofitaments regulats en esta Ordenança es produïren desperfectes en el paviment o instal·lacions de la via pública, els titulars de les llicències o els obligats al pagament vindran subjectes al reintegrament total dels gastos de reconstrucció i reparació de tals desperfectes o reparar els danys causats, que seran en tot cas, independents dels drets liquidats pels aprofitaments realitzats.

## **Article 7.- Normes de gestió.**



1. Les quantitats exigibles d'acord amb les Tarifes es liquidaran per cada aprofitament sol·licitat o realitzat i seran irreductibles.

2. Les persones o entitats interessades en la concessió d'aprofitaments regulats en esta Ordenança hauran de sol·licitar prèviament la corresponent llicència, realitzar el depòsit previ i formular declaració acompanyant un pla d'emplaçament, en el que s'indique el local i la situació exacta de la porta, i un pla del local amb indicació de la superfície del mateix, places d'aparcament i amplària de la porta d'accés, assenyalant així mateix si estimen necessari per a l'efectivitat del gual que es reserven zones en el front de l'àrea la reserva del qual se sol·licita.

3. La sol·licitud serà informada per la Policia Local, tant de respecte de la comprovació de les dades aportades com de l'oportunitat de la concessió basant-se en raons d'interés públic. Informada per la Policia Local, i quan s'estime pertinent, es traslladarà a la Unitat Administrativa d'Urbanisme.

4. Comprovades les declaracions formulades pels interessats, es concediran les autoritzacions de no trobar diferències amb les peticions de llicències. Si es donaren diferències es notificaran les mateixes als interessats i es giraran, si és el cas, les liquidacions complementàries que procedisquen, concedint-se les autoritzacions una vegada esmenades les diferències pels interessats i, si és el cas, realitzats els ingressos complementaris que procedisquen.

5. En cas de denegar-se les autoritzacions, els interessats podran sol·licitar a este Ajuntament la devolució del 50% de l'import ingressat, en concepte de tràmit administratiu, es retindrà l'altre 50%.

6. Una vegada autoritzada l'ocupació s'entendrà prorrogada mentres no es presente la declaració de baixa per l'interessat.

7. La presentació de la baixa produirà efectes a partir del dia primer de gener de l'exercici següent al de la seua presentació. La no presentació de la baixa determinarà l'obligació de continuar abonant la taxa.

8. Perquè es procedisca a la tramitació de la baixa, hauran de realitzar-se junt amb la sol·licitud de baixa formulava per l'interessat, les actuacions següents:

- a) Retirar tota senyalització que determina l'existència del gual permanent.
- b) Retirar la pintura existent en el rastell.
- c) Entregar la placa oficial en els servicis municipals competents.



9. Els guals s'autoritzaran sempre discrecionalment, excepte dret de propietat, i sense perjudici de tercers. El permís no crea cap dret subjectiu, i el seu titular podrà ser requerit en tot moment perquè ho suprimisca a costa seu i repose la vorera al seu anterior estat.

10. L'autorització dels guals serà revocable en qualsevol moment i sense cap indemnització, si per necessitats urbanístiques, de circulació, esdeveniments culturals, festius, dels servicis municipals, així com siga exigít per qualsevol interés públic municipal.

11. A sol·licitud del titular del gual, l'Ajuntament podrà emetre document autoritatiu ("cartolina") a efecte que en l'esmentat gual es puguin estacionar vehicles. Únicament s'expedirà una cartolina per gual autoritzat. L'estacionament serà sancionat si el vehicle no s'identifica com autoritzat, identificació que consistirà a situar en lloc visible en la guantera del vehicle estacionat, la "cartolina" identificativa expedida a este efecte per l'Ajuntament.

#### **Article 8.- Obligació de pagament.**

1. L'obligació de pagament de la taxa regulada en esta Ordenança naix:

a) Tractant-se de concessions de nous aprofitaments de la via pública, en el moment de sol·licitar la corresponent llicència.

b) Tractant-se de concessions d'aprofitaments ja autoritzats i prorrogats, el dia primer de cada any natural.

2. El pagament de la taxa es realitzarà:

a) Tractant-se de concessions de nous aprofitaments, per ingrés directe en la Tresoreria Municipal o on establira l'Excm. Ajuntament, però sempre abans de retirar la corresponent llicència. Este ingrés tindrà caràcter de depòsit previ, de conformitat amb el que disposa l'article 46.1 del Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, quedant elevat a definitiu al concedir-se la llicència corresponent.

b) Tractant-se de concessions d'aprofitaments ja autoritzats i prorrogats, una vegada inclosos en els padrons o matrícules d'esta taxa, per anys naturals en les oficines de la Recaptació Municipal, en els períodes de cobrança que determine l'Ajuntament.

#### **Article 9.- Inspecció.**

L'Administració Municipal, en virtut de la funció inspectora i de comprovació pròpia de la seua competència, podrà iniciar expedient sancionador contra qualsevol actuació que constituís infracció de les normes contingudes en esta Ordenança.



#### **Article 10.- Faltes i sancions.**

1. Les faltes es qualificaran en lleus i greus.

2. Seran faltes lleus les infraccions referents a l'ús del gual sense haver instal·lat les preceptives senyalitzacions o en condicions diferents de les determinades en la present Ordenança.

3. Seran faltes greus les que suposen infracció o incompliment a la resta de les normes que ací es regulen, inclusivament les d'utilització del gual sense l'oportuna autorització, així com la instal·lació de senyalitzacions tant siguen horitzontals com verticals sense haver-se prèviament sol·licitat i concedit per l'Ajuntament la corresponent reserva d'aparcament.

4. Les faltes lleus se sancionaran amb multes de fins a 100.-Euros i la Greus amb multa de fins a 1.000 .-Euros.

#### **Article 11.- Dret supletori**

Per al no previst en esta Ordenança caldrà ajustar-se al que disposa el Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'aproven el Text refós de la Llei d'Hisendes Locals i la resta de normes que siguen d'aplicació.

#### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

La present Ordenança Fiscal deroga a l'anterior en tots els seus termes.

#### **DISPOSICIÓ FINAL**

La present Ordenança Fiscal entrara en vigor l'endemà de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província.