

# Santa Rosa y El Clot

Mensaje	Respuesta
<p>Me gustaría saber si finalmente se va a construir, tal y como se anunció en campaña, la pasarela que una las urbanizaciones con la estación del Clot por la calle Logroño. Y si es así, ¿cuando será eso?</p>	<p>Sobre la pasarela a la parada del Clot, confirmo que es un compromiso que adquirimos con vosotros y sí, vamos a cumplir con él. En breve vamos a adjudicar las obras para la creación de esa pasarela ciclopeatonal que conecte toda la zona norte con la estación del Clot sin necesidad de ir por la carretera, la cual es efectivamente un peligro. En los próximos meses estaría ya en marcha su construcción, pero quiero que sepa que nos ha costado bastante porque había que pedir permisos a la Confederación Hidrográfica, comprar un terreno privado anexo al barranco y muchos cambios técnicos que fueron apareciendo. Pero, como he comentado, este compromiso se está haciendo realidad.</p>
<p>Vivo en la zona del Clot , donde el Club de Tennis las Vegas. Mi pregunta es sobre la Calle Segorbe. Esta sin asfaltar, con muchos baches y con la maleza invadiendo la vía. Desearía que en algún presupuesto se contemplara el asfaltado de esta calle. Esta situada al final de las pistas del Club de Tennis, perpendicular a la calle Piscina y continuación de la calle Magnolio.</p>	<p>Os queremos informar que tenemos en marcha un plan llamado 'Renove' cuyo objetivo es la reforma, mejora y acondicionamiento de calles, aceras, etc... de nuestro municipio. La inversión y actuación están planificadas por etapas y afectarán a todas las zonas de Riba-roja que necesitan mejoras hasta llegar a una renovación global de todos los barrios.</p>
<p>Mi pregunta sería : ¿cuándo se va a limpiar y acondicionar el barranco de Mandor? Llevamos 20 años viviendo aquí, con unas vallas metálicas provisionales y con una plaga de mosquitos que nos impide hacer vida en el exterior del chalet. Vemos que otras zonas mejoran pero en la nuestra no se hace nada. Gracias de antemano y un saludo.</p>	<p>Sobre el barranco de Mandor y su limpieza. Usted sabrá que la competencia de los barrancos no es del Ayuntamiento. Es importante subrayarlo porque puede parecer que no queremos actuar y es más bien todo lo contrario. Lo que pasa es que no es de nuestra competencia y actuar ahí sin las pertinentes autorizaciones está prohibido. Bien. ¿Nosotros que hemos hecho? Pues sabiendo el estado de nuestros barrancos y sobretodo, el peligro que conlleva si hay un incendio, inundaciones, etc... nos hemos reunido en varias ocasiones con la Confederación Hidrográfica del Júcar para obtener permisos y entrar a limpiar. Con todo ello, decirles pues que, por iniciativa nuestra y con la determinación que teníamos de actuar ahí, vamos a entrar en los 8 barrancos de nuestro municipio para limpiar y adecuar esas zonas de interfaz - es decir, de zonas que tocan el parque natural y el pueblo- y dar un mantenimiento como toca.</p> <p>Sobre las vallas metálicas, tengo que decirle que separan una parcela privada con la calle Logroño, y que esas vallas no son del Ayuntamiento. Es decir, por ley no podemos ni quitarlas ni acceder al terreno de buenas a primeras. La ley, y la lógica por prevenir plagas, incendios, etc... obliga a que los dueños mantengan sus parcelas. Ahora bien, nosotros hemos notificado en varias ocasiones a esa propiedad para que actuaran, pero como no ha habido respuesta, ya hemos entrado a limpiar con respaldo legal, y quiero que sepa que ese gasto además lo vamos a repercutir sobre los propietarios de ese terreno. Y ya ahora, con el permiso de Confederación entraremos a limpiar también.</p>

# Santa Rosa y El Clot

Mensaje	Respuesta
<p>Antes de nada agradecerle por realizar este tipo de acciones. [...] me gustaría saber que tan viable es colocar sistemas de reducción de velocidad en la calle Málaga. Desde la rotonda de la Eliana no hay montículos y los coches, motos y camiones circulan a una velocidad muy superior a los 40km/h de límite establecido. Han habido muchos accidentes e incluso uno mortal. En la rotonda de Consum hay incluso frenadas y aceleradas. La gente no respeta El Paso de peatones por que viene a demasiada velocidad. Muchas gracias.</p>	<p>Sobre la velocidad de los vehículos que es un problema recurrente en algunas zonas del municipio. Le quiero informar que la Policía Local está ya trabajando sobre la revisión de zonas en las que implantar sistemas de reducción de velocidad, de señalización e incluso de control para sobre todo evitar los actos incívicos que pueden revestir un peligro para el resto de personas. Se están estudiando esos 'puntos críticos' y en breve se empezará a tomar medidas.</p>
<p>[varios mensajes]</p> <p>Problemas con los mosquitos y fumigación</p>	<p>Tal y como he podido comentar presencialmente en más urbanizaciones, hemos pasado de 2 a 5 fumigaciones en la zona, dando como resultados que hemos tenido bastante menos quejas este año en relación a otros. Eso no quita que siga habiendo mosquitos y que en zonas concretas puedas seguir siendo un problema mayor: zonas con agua estancada por ejemplo o con otros factores de proliferación. Quiero que sepa que por ley, hemos pasado de fumigación general con químicos como se hacía antes con avionetas, a fumigación controlada y con productos solo autorizados por la UE. Ya le digo que hemos triplicado casi las actuaciones y que además, ofrecemos un servicio de atención ciudadana – si llama al área de medioambiente- para en el caso de plagas muy importantes poder ir a actuar directamente.</p>
<p>Soy un vecino que reside cerca de la estación de metro del Clot. A ambos lados de la estación hay unas pequeñas zonas de aparcamiento para 5 o 6 coches. Es decir que pueden aparcar alrededor de 12 coches. Nunca aparcan más de 6 coches. Se puede comprobar cualquier día de la semana por la tarde o por la mañana. He leído en prensa que la Generalitat va a construir aparcamientos disuasorios con capacidad para 30 coches en la estación del Clot, a propuesta del ayuntamiento. Para ello, claro esta, arrancaran los pinos que hay alrededor de la estación. De hecho llevan ya varios meses arrancando pinos en la parte de abajo. He contado que han arrancado 10 pinos. Mi pregunta: es necesario construir ese aparcamiento arrancando pinos, cuando ahora hay sitio de sobra para aparcar y siempre hay aparcamiento disponible?</p>	<p>Buenas; agradezco su mensaje y quiero que sepa que se trata de una actuación de FGV. Es decir, nosotros planteamos propuestas y necesidades, pero FGV es quién desarrolla las actuaciones. No obstante, sobre la capacidad actual, quiero que sepa que esa estación de metro, la del Clot, va a experimentar un mayor número de usuarios y usuarias, ya que va a aumentar la frecuencia de paso del metro para finales de 2023, pasando de 30 minutos a 12 minutos. Recortamos por casi 3 o un 70% el tiempo de espera, y con ello, fomentamos todavía más el uso de transporte sostenibles, por lo que se espera un incremento del número de viajeros.</p> <p>Su preocupación sobre las zonas verdes es compartida, por ese motivo uno de nuestros compromisos hace pocos años – tal vez lo recuerde- fue plantar antes del año que viene 2030 árboles en Ribarroja de Túria. A día de hoy, hemos plantado ya 2.130 árboles, superando así el compromiso que nuestros vecinos y vecinas... Y seguiremos plantando y mejorando nuestra flora local. No obstante, trasladaremos su petición a FGV para que puedan valorarlo.</p>